

## DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕项目		DTC 检测状况	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A18	54	LASER AIMING INCOMP (激光束对光未完成) (激光瞄准未完成)	[MISSING CALIBRATION (未校准)]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>发动机运行时</li> <li>当 FEB 系统打开时</li> </ul>
				信号 (端子)	—
				阈值	未调节车距传感器的雷达。
				延时诊断	1 s 或以下

## 可能原因

- 尚未执行雷达调节
- 雷达调节中断

## 失效-保护

以下系统被取消。

- 前向紧急制动 (FEB)

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 用 CONSULT 进行“All DTC Reading” (所有 DTC 读取)。
4. 检查在“LASER/RADAR” (激光/雷达) 的“Self Diagnostic Result” (自诊断结果) 中是否将“C1A18-54”检测为当前故障。

是否将“C1A18-54”检测为当前故障?

是>>

请参考[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

## 1. ADJUST RADAR ALIGNMENT (调整雷达校准)

---

1. 执行车距传感器标定。请参考[使用须知](#)。
2. 使用 CONSULT 清除所有“自诊断结果”。
3. 用 CONSULT 进行“All DTC Reading”（所有 DTC 读取）。
4. 检查在“LASER/RADAR”（激光/雷达）的“Self Diagnostic Result”（自诊断结果）中是否将“C1A18-54”检测为当前故障。

检查在“LASER/RADAR”（激光/雷达）“Self Diagnostic Result”（自诊断结果）中是否检测到“C1A00”之外的任何 DTC。

是否检测到“C1A18-54”？

是>>

更换距离传感器。请参考[拆卸和安装](#)。

否>>

检查结束